

类别标识：B 类

舟山市交通运输局文件

舟交议提函〔2023〕13 号

签发人：邵雷

舟山市交通运输局关于对 市八届人大三次会议第 70 号议案的复函

沈红芬等 11 名代表：

你们提出的《关于在沪甬甬通道设计中同步研究嵊泗县洋山公铁水综合枢纽的议案》收悉。结合嵊泗县政府、市发改委的协办意见，经我局研究，并与领衔代表面商沟通，现将议案中涉及的有关问题答复如下：

嵊泗县是浙江省高质量发展建设共同富裕示范区的县域综合类试点，是在全国人口收缩型城市以及山区海岛等交通不便地区争当共同富裕的先行者、开拓者和建设者。同时，嵊泗是我市综合交通网络北接上海、融入长三角的重要前沿板块，大小洋山

区域是沪舟甬跨海通道的必经之地，将形成我市北部具备多种运输功能的综合客运枢纽。因此，结合沪舟甬跨海通道前期研究统筹推进洋山综合客运枢纽，具有十分重要的战略意义和现实意义。

一、实质性启动沪舟通道前期工作方面。2023年1月29日我市“新春第一会”上，沪舟通道列入了“二十项牵一发动全身重大工程”，组建了工作专班，并邀请了嵊泗有关领导加入专班共同参与前期工作。工作专班根据何中伟书记在3月6日“二十项牵一发动全身重大工程”推进情况汇报会上的指示精神，按照建设层面公路先行、研究层面公铁统筹的思路加快推进前期工作。为加强浙沪统筹、争取政策支持，专班通过“周例会”与“双任务单”相结合的工作机制条抓块统、紧密联动，与部省发改、交通部门作专题汇报对接14次，通过上海大都市圈专项行动专班、长三角一体化办等平台以及专项调研等形式与上海方面对接6次，确保前期工作部署缜密、推进有序。目前，工可报告正在加快编制，线位论证报告已完成初步成果，通航专题、海洋生态环境评、涉海勘测类、波浪观测、水下地形测量等专题正在加快推进研究。

二、洋山区域综合交通枢纽规划方面。在沪舟甬跨海通道战略规划研究阶段，我市已提出关于在洋山布设铁路站的设想，并

已将设置铁路洋山站纳入市委市政府于2021年12月印发的《舟山市综合立体交通网规划》。此后，根据洋山铁路站的规划布局和沈家湾综合客运中心的建设基础，在2022年10月市发展改革委、市交通运输局印发的《舟山市综合交通枢纽布局规划》中，“洋山枢纽”被规划定位为“舟山接轨上海、共创浙沪一体化示范区的北部门户枢纽”，具备公铁水多种运输服务功能，承担我市对外交通集散和市内客运换乘需求。同时，嵊泗县也已在《嵊泗县国土空间总体规划（2021-2035年）》中谋划洋山综合枢纽。近期，该枢纽以小洋山区域为建设重点，实施沈家湾交通旅游集散中心工程、沈家湾车客渡码头提升改造工程、沈家湾接线公路改造工程等项目；远期，结合沪舟铁路线位登陆方案明确洋山铁路站的布设情况，由嵊泗县牵头开展洋山公铁水综合枢纽的前期工作。下一步，待沪舟通道接轨上海的方案明确后，我局将统筹考虑我市往上海方向的交通集散需求，做好嵊泗洋山枢纽的规划和建设工作。

三、泗礁岛及东部乡镇对外交通组织方面。我局将结合沪舟通道的线位方案、洋山新城规划方案、洋山枢纽布局方案等研究工作，统筹考虑泗礁岛及东部乡镇与上海、舟山本岛的交通组织方案。同时结合泗礁岛的功能定位，配合相关部门和属地政府共同做好泗礁本岛和小洋山的连岛通道预留和研究。

感谢你们对政府工作的关心和支持。



(联系人：张瑞雄，联系电话：0580-2285053)

抄送：市人大常委会代表工委，市府办，嵊泗县政府，市发改委。

舟山市交通运输局办公室

2023年6月8日印发
