

舟山市发展和改革委员会文件

舟发改审批〔2022〕125号

舟山市发展和改革委员会关于上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程节能报告的审查意见

上海盛东国际集装箱码头有限公司：

你公司《上海国际航运中心洋山深水港区小洋山北作业区集装箱码头及配套工程（浙江项目代码：2208-330000-04-01-335917）节能报告》（以下简称《节能报告》）等相关附件已收悉。根据《中华人民共和国节约能源法》、《固定资产投资项目节能审查办法》（国家发改委令2016年第44号）、《省发展改革委关于印发〈关于进一步加强固定资产投资项目和区域节能审查管理的意见〉的通知》（浙发改能源〔2021〕42号）等文件要求，经省发改委审核，原则同意《节能报告》，节能审查意见如下。

一、该项目所属行业为水上运输业沿海货物运输（行业

代码: G5522)。建设地点位于浙江省舟山市嵊泗县小洋山北侧,总投资513亿元,陆域总面积约667.97万平方米,建筑面积263852.6平方米。项目在小洋山北侧建设7个7万吨级和15个2万吨级集装箱泊位及工作船码头、防波堤、航道、锚地等配套工程,项目设计通过能力为1160万TEU。

二、项目主要消耗的能源为电力、天然气(LNG)、柴油、汽油和液化石油气(LPG),主要耗能工质为水。电力由公共电网供电,主要用于该项目集装箱装卸桥,轨道式龙门起重机,充换电设施,冷藏箱,给排水、消防和暖通设备,码头岸电设施,码头和堆场照明设施,单体建筑物的动力、照明用电等;液化天然气采用盛东公司LNG汽车加气站供应,主要用于集装箱牵引车;柴油采用社会供油公司油罐车或供油船供应,主要用于港作车船;汽油采用港外社会加油站供应,主要用于办公用车;液化石油气采用港外社会供气公司供应,主要用于食堂用热;水由洋山一期高位水库供应,主要用于船舶供水、生活用水、生产用水、环保用水及消防用水。项目达产后项目达产后年电力消耗26299.6万千瓦时,年LNG消耗1857吨,年柴油消耗1833.5吨,年汽油消耗114.4吨,年LPG消耗28.8吨,年水资源消耗14.6万吨;年综合能耗等价值为80843吨标煤,当量值为38512吨标煤(含耗能工质)。

三、项目采用自动化集装箱码头装卸工艺系统,并结合了传统专业化集装箱码头工艺布置优势;主要装卸设备自动化、专业化程度较高,且具有标准化、适用性等特点,主力

装卸机型以电力驱动为主，更加节能环保；构建一体化智慧管控系统 iPOS、智能生产管理系统 iTOS 和智能设备管控系统 iECS 等，提高码头的综合作业效率和运营管理精细化程度。

四、项目达产后，项目可实现年产值现价为48.70亿元，2020价为42.57亿元；新增增加值现价为24.35亿元，2020价为21.29亿元。项目单位产值能耗现价为0.17吨标煤/万元，2020价为0.19吨标煤/万元；单位增加值能耗现价为0.33吨标煤/万元，2020价为0.38吨标煤/万元。

五、建设单位应落实节能报告各项措施的基础上，加强以下节能工作：

（一）项目在设计和建设过程中，用能设备选型应符合相应设备能效限定值及能效等级标准要求，设备能效指标应作为重要的技术指标列入设备招标文件和采购合同，不得使用国家明令禁止或淘汰的设备。

（二）按照《能源管理体系要求》（GB/T23331）《用能单位能源计量器具配备和管理通则》（GB17167）等要求，建立能源管理体系和三级能源计量管理体系。按照《重点用能单位节能管理办法》（国家发改委令2018年第15号），建设能耗在线监测系统。

六、建设单位项目竣工后，应按规定程序组织节能验收，验收合格后，方可正式投入使用。

七、根据国家统计制度的规定，该项目工业增加值等经济指标纳入上海市统计范畴，该项目所产生的能耗指标相应

由上海市承担。

八、本审查意见自印发之日起两年内有效。若项目建设内容、能效水平、用能方式等发生重大变化，或年综合能源消费量超过节能审查意见规定水平10%以上的，建设单位应及时向我委提出变更申请。

舟山市发展和改革委员会

2022年10月28日

附注：投资项目执行唯一代码制度，通过投资项目在线审批监管平台，实现投资项目“平台受理、代码核验、办件归集、信息共享”。请项目业主准确核对项目代码并根据审批许可文件及时更新项目登记的基本信息。

抄送：省能源局，嵊泗县发改局

舟山市发展和改革委员会办公室

2022年10月28日印发

项目代码：2208-330000-04-01-335917