

类别标识：A类

舟山市公安局文件

舟公建函〔2023〕2号

签发人：於石头

舟山市公安局关于对市八届人大三次会议 第 117 号建议的复函

王志刚代表：

您提出的《关于规范面包车座椅的建议》收悉。现将建议中涉及的有关问题答复如下：

拆除面包车座椅属于“擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征”的交通违法行为，还会带来违法载货、客货混装、车辆超员、影响视线以及规避监管等系列问题，因车辆重心发生改变，严重的还会导致制动迟滞、车辆侧翻、群死群伤事故。因此该建议很有针对性和必要性。对此，我局高度重视，依托主题式专项行动全面加强面包车管理。

一、坚持源头清患。对全市 4342 辆面包车建立动态数据库，短信通知当月应检车辆按期年检，定期研判脱检问题车底数和轨迹，电话责令脱检车辆限期完成年检，上门落实脱检停驶车辆所有人责任，对继续上路的脱检车辆实行预警查处。在 3 月中旬部署开展脱检面包车路面查控“收网行动”，启动首周查扣脱检面包车 87 辆（涉及拆座位改装 15 辆），全部依法处罚，责令恢复原状并完成补检。通过建立勤务闭环，4 月起平均每月查处 100 至 120 辆脱检面包车，改装座位的约占 9%，从而推动面包车车辆技术状况规整。

二、坚持综合施策。经调研，部分面包车拆除座椅后装货，一定原因是城区货车限时限行措施。对此，我局在 2022 年 8 月有序放宽城区货车限行措施的基础上，于今年 5 月 15 日，再次放宽和调整本岛市区范围部分货车限制通行措施，微型和轻型多用途货车（皮卡车）在所有区域和道路不再实行通行证制度；除东西快速路限行路段禁止通行外，对微型货车（除皮卡车）、轻型封闭式货车、轻型新能源厢式货车也不再实行限制通行措施；其他货车的限行政策也较大幅度放宽。此举有效引导了车辆驾驶人、货主使用规范的、适配的货车装运货物，辅以交警路面严管，进一步削减了面包车拆除座椅装货的存量。

三、坚持宣治并举。在路面执勤中，对低速缓行、车窗封闭、车容不整等有货运嫌疑的面包车加强检查。对拆除座椅的行为，根据《机动车登记规定》责令恢复原状，并处警告或者五百元以

下罚款；对载客汽车违反规定载货的，根据《道路交通安全法》处警告或者二十元以上二百元以下罚款。在对驾驶员的警示教育中，分析违法改装面包车装货、超员的典型违法，尤其对车辆因改装受处罚后，该车不再享有“免检待遇”进行重点宣讲，让驾驶员进一步认识拆除座位非法改装车辆的现实危害。

感谢您对公安工作的关心和支持！

舟山市公安局

2023年5月26日

（联系人：李志斌，电话：13758007673）

抄送：市人大常委会代表工委、市府办。