

舟山市义甬舟开放大通道建设联席会议办公室文件

舟义甬舟办〔2021〕1号

舟义甬舟办关于印发《舟山市“十四五” 期间推进义甬舟开放大通道 建设行动方案》的通知

舟义甬舟开放大通道建设联席会议成员单位：

《舟山市“十四五”期间推进义甬舟开放大通道建设行动方案》已经义甬舟开放大通道建设联席会议审议通过，现印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

附件：《舟山市“十四五”期间推进义甬舟开放大通道
建设行动方案》

舟山市义甬舟开放大通道建设联席会议办公室
(舟山市发展和改革委员会代章)

2021年11月23日

舟山市“十四五”期间推进义甬舟 开放大通道建设行动方案

舟山市发展和改革委员会
二〇二一年十一月

目 录

一、现实基础.....	- 4 -
二、总体要求.....	- 6 -
(一) 指导思想.....	- 6 -
(二) 建设目标.....	- 6 -
三、围绕三个“突破口”，加快构建开放发展新局面.....	- 8 -
(一) 加快推进自贸区舟山片区高水平建设.....	- 8 -
(二) 加快强化舟山江海联运服务中心高效能服务.....	- 9 -
(三) 加快推动长三角一体化高标准协同发展.....	- 10 -
四、实施五个“提升工程”，积极融入大通道协同发展体系.....	- 11 -
(一) 升级综合交通枢纽功能.....	- 11 -
(二) 加快双向贸易体系强化.....	- 12 -
(三) 提升产业科创发展能级.....	- 13 -
(四) 实施智慧数字赋能工程.....	- 15 -
(五) 发挥生态文旅协同优势.....	- 16 -
五、实施一批支撑性工程.....	- 17 -
六、保障措施.....	- 18 -
附表 1：舟山推进义甬舟开放大通道建设主要指标.....	19
附表 2：舟山推进义甬舟开放大通道建设重大项目表.....	20

为深入贯彻省委省政府关于高质量推进“十四五”时期义甬舟开放大通道建设决策部署，认真落实《浙江省义甬舟开放大通道建设“十四五”规划》，进一步增强舟山在义甬舟大通道建设中“高能级开放平台、一体化核心枢纽”的功能定位，提升对外开放平台辐射能力，当好一体化融合发展排头兵，特制定本行动方案。

一、现实基础

“十三五”期间，围绕浙江省义甬舟开放大通道“两核一带两辐射”的总体格局，我市全面加快对外开放发展步伐，深入参与大通道建设。

融入交通主轴建设不断推进。宁波舟山港主通道全线贯通，甬舟铁路先行段启动建设，甬舟高速公路复线金塘至大沙段初步设计获批。以东西快速路、滨海大道等为标志的重大动脉通道贯东西、通南北，舟山本岛1小时交通圈初步形成。沪甬跨海通道列入《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》等规划。

江海联运枢纽功能得到强化。积极推进国家物流枢纽建设。2020年，舟山港域港口货物吞吐量达5.71亿吨，油品吞吐量首次突破1亿吨，完成江海联运量2.56亿吨，较2016年的1.63亿吨增长57%，江海联运量年均增速达12.5%。江海联运公共信息平台成为全国首批骨干物流信息平台，辐射长江中下游主要港口。

高能级开放平台建设初现成效。油气全产业链开放发展取得明显成效，截至2020年底，累计集聚油气企业7607家，成

为全国油气企业集聚度最高的地区，跃升全国第一、全球第八大加油港。“十三五”期间，已建油品储罐库容 3230 万方，LNG 规划总量占全国 22.5%，成为华东最大的油品储运基地和长三角重要的天然气登陆中心。

对外贸易质量全面提升。“十三五”期间，全市对“一带一路”沿线国家累计出口 340 亿元，占全市出口份额 15.0%。油品出口占比达 42.0%，较“十二五”末期提高 16.7 个百分点；民营企业出口占比 38.0%，较“十二五”期末提高 5 个百分点。

产业集聚发展动力强劲。舟山绿色石化基地一期全面达产，二期加快建设，截止到 2020 年底，实现产值 748 亿元；港口航运、远洋渔业、船舶装备、滨海旅游等优势产业稳固增长；智慧海洋、新能源等新兴产业发展取得突破，“十三五”期间，全市高新技术产业、战略性新兴产业和新产品产值增幅均高于规上工业。

总体来看，舟山参与大通道发展建设仍然存在一些短板和不足：**一是自贸区舟山片区政策体系创新仍需加大力度。**对标国际规则，贸易交易、财税金融等个别政策创新突破仍需加快，针对油气全产业链建设、新型营商环境打造等政策配套需进一步谋划提升。**二是航运服务能级有待进一步提升。**国际化特色航运服务及投资贸易便利化建设仍需加强，陆海统筹、双向开放的江海联运综合港航枢纽仍未完全实现，宁波舟山港离真正实现“一港通关”仍有距离。江海联运市场应进一步拓宽，以充分加强在化工品、油气及粮食等大宗商品上的中转分拨能力。**三是融入一体化统筹协调机制尚需完善。**存在一体化合作

区空间范围、管理体制、开发机制等事项推进不快，制度化运行机制不够完善，合作过程中相关问题未能有效及时解决等情况，需深入推进长三角一体化。

二、总体要求

（一）指导思想

高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，全力贯彻新发展理念，按照忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”的要求，围绕义甬舟开放大通道总体布局，充分发挥舟山港口资源和开放优势，以自贸区高水平建设、江海联运体系强化、一体化融合发展为主要抓手，着力强化我市参与构建全省综合交通、现代物流、双向贸易、数字智慧、产业科创、生态文化六大通道的有效举措和项目载体，做大做强对外开放新平台，积极开拓双循环发展路径，扎实融入区域一体化建设，奋力打造义甬舟开放大通道高质量发展的重要增长极。

（二）建设目标

积极参与构筑大通道高水平开放型经济新体系，到2025年底，开放门户优势进一步显现，以“高能级开放平台，一体化核心枢纽”为目标，形成舟山深度融入六大通道发展建设新格局。

——**对外开放创新突破**。谋划自贸试验区舟山片区实现高质量发展2.0版，油气全产业链建设取得重大突破，大宗商品资源配置能力显著增强；舟山港域货物吞吐量突破7亿吨，江海联运量达3.6亿吨；长三角一体化建设取得新进展。

——**区域交通通畅互联**。基本补齐交通短板，“陆海统筹、双向开放”运输大通道持续完善，形成具备较强国际影响力的港航产业岛链。到 2025 年，完成公路网总里程 2015 公里，高速公路里程达 70 公里。

——**双向贸易优势凸显**。做大油气、矿石、粮油、煤炭等大宗商品贸易规模，推进国家大宗商品储运加工交易基地建设。到 2025 年，油气交易额达到 1 万亿元人民币，实现货物贸易进出口额 3000 亿元，实际使用外资额和对外投资中方投资备案额实现“翻番”。

——**数字赋能成效明显**。产业数字化转型步伐加快，交通、物流、贸易等重点领域数字化转型成效进一步升级。到 2025 年，舟山港数字化运行效率显著增强，联运物流组织水平和运营效率全面提升，产业数字化应用领域深度拓展，实现实体经济与大数据的融合发展。

——**产业科创联动提升**。海洋产业科创平台国际化水平不断提升，石化、新材料等产业在大通道产业链分工中地位显著上升。到 2025 年，初步建立具有国际竞争力的现代海洋产业体系，“万亩千亿”高能级产业平台建设持续增强，R&D 经费支出占 GDP 比例提高到 2.7%。

——**生态文旅融合互促**。全面融入义甬舟发展大格局，基本建成区域文化交流、商旅合作、资源共享体系。绿色产业发展、资源能源利用效率和清洁能源发展水平位居全省前列。“十四五”期间，文化及相关产业增加值年均增长 8% 以上。

三、围绕“三个突破口”，加快构建开放发展新局面

（一）加快推进自贸区舟山片区高水平建设

1、**攻坚国家大宗商品储运基地建设。**升级“一中心三基地一示范区”功能，打造以油气、铁矿石为核心的国家大宗商品储运基地。扩大石油、天然气、铁矿石、粮食等储备量和周转率，加快一批重大项目建设，提升我国大宗商品安全保障能力，打造具有全球影响力的大宗商品资源配置新高地，大宗商品交易额突破2万亿元。加快六横LNG接收站建设，谋划衢山LNG接收站，打造LNG海上登陆中心，加快推进国家铁矿石储运基地建设。

2、**加快油气全产业链开放发展。**实施物流设施提升、油气投资商集聚、政策攻坚突破等专项计划。加快推进黄泽山等重点油气储运项目，完善油气储运设施和管网建设。推动石油储备制度改革，吸引石油富集国、大型贸易企业在自贸试验区储油。深化与上海期货交易所合作，共建以油气为主的大宗商品现货交易市场和区域能源贸易结算中心。做大做强东北亚船用燃料油供应中心，加快布局发展船用LNG加注业务。

3、**提升投资自由化、贸易便利化水平。**在油气产业投资准入、特许资质配额、油品贸易交易、国际航行船舶通行、跨境资金收付等领域加快制度创新、改革集成，加快复制其他自贸试验区制度创新成果，积极谋划油气等大宗商品自由贸易港。推动世界油商大会与国际能源署等油气组织机构建立长效合作机制。对照世界银行国际化营商环境标准规则，高质量推进“证照分离”改革试点全覆盖，探索建设国际投资“单一窗

口”。加快大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区建设，开展本外币合一账户试点，跨境人民币结算额突破 1500 亿元。

（二）加快强化舟山江海联运服务中心高效能服务

1、优化江海联运物流体系。推进江海联运体系与嘉兴等地海河联运体系融合，加快形成江海河多式联运体系，建设国家江海直达运输示范区。推动铁矿石、粮食、油化品等江海联运发展，与沿江重要节点合力推进货物集散中心建设，合作打造安徽、黄石等散货集散中心，扩大江海联运中转业务，增强货物多向分拨能力，做大做强全程物流业务。

2、形成江海联运服务规模效应。继续突破江海联运规模，培育发展大宗商品“散改集”“海进江”准班轮化运输，谋划推进 LNG“海进江”运输。推动老塘山作业区与中储粮等大型粮企常态化保供合作，开辟宁波舟山港至梅钢、马钢、重钢等铁矿石散货班轮航线 5 条以上。打造江海直达运输船队，重点发展长江中游万吨级直达船型，稳步发展长江干线集装箱船型，到 2025 年，建成万吨级江海直达船 10 艘，形成一批具有竞争力的江海直达运输经营企业。

3、深化江海联运数据中心建设。加强江海联运公共信息平台 2.0 版推广应用，增强公共服务、行业管理、数据交换、航运交易四大功能，实现与长三角、长江沿线 20 个以上节点平台数据对接，探索组建江海联运数据联盟。依托甬舟合作区建设，加快与宁波共建江海联运服务中心，高标准建设新城航运服务集聚区。推进江海联运电子商务合作，拓展“互联网+航运物流”产业链。

（三）加快推动长三角一体化高标准协同发展

1、联动宁波，推进基础设施互联互通。优化整合港口码头功能布局，促进舟山、宁波两市重要航道、锚地设施共建共享。强化两市油气管网互联互通，谋划鱼山经金塘至宁波镇海的成品油主干管道、鱼山至黄泽山管道、黄泽山与六条溪管道等项目，推进六横-春晓天然气管道工程等项目加快建设。谋划舟山宁波多制式城际轨道交通网络建设，共同打造交通集散中心。推进大陆引水三期、500千伏电网互联互通等项目建设，加强舟山与宁波在水资源保障、能源保障等重大基础设施共建共享。

2、对接上海，深化洋山开发合作。大力推进小洋山北侧集装箱港区泊位及后方配套产业园区建设。深化上海自贸区新片区小洋山岛区块的浙沪合作共建，共同提升国际航运服务功能，推进浙江自贸试验区保税油供应、外轮物料供应、船员服务、船舶管理等海事服务功能向洋山区域延伸，联动上海在航运金融、法律服务、保险保理等方面的资源优势，合力打造长三角现代化世界级港口集群。谋划大洋山开发和沪舟甬跨海通道岱山至上海段研究。

3、融入长三角，实现协同发展新突破。实施产业提质工程，探索与上海、宁波、南通等地在船舶修造、海工装备制造等方面的加强合作。深化舟山航空产业园与中国商飞的合作关系，在长三角开展飞机配套和服务企业的招商，实质性推动航空产业园建设。主动对接长三角主要城市，提升我市旅游、健康、养老、会展等服务业水平。深入实施创新引智工程，联合

长三角先进城市创新主体，共同打造科技创新平台，开展海洋领域重点项目技术攻关和技术引进，加快科研成果转化应用。

四、实施五个“提升工程”，积极融入大通道协同发展体系

（一）升级综合交通枢纽功能

1、推进甬舟交通主轴建设。加快甬舟铁路建设，完善“一纵多联”的跨海铁路网，融入全省铁路运输通道。全面建成宁波舟山港主通道，加快甬舟高速公路复线金塘至大沙段建设，有效缓解甬舟高速公路运输能力紧张。加强沪舟甬跨海通道主轴线辐射能力，加快完善世界级连岛工程体系，不断联通大小洋山、衢山、六横等重要岛屿，辐射小干、朱家尖等岛屿，构建现代化立体交通走廊，更好发挥舟山在长三角门户的枢纽功能。

2、提升舟山港辐射能力。深度参与升级建设宁波舟山港一体化 2.0，切实增强宁波舟山港联动长三角、联通长江、辐射亚太的枢纽功能，建成一批 30 万吨级以上原油码头、40 万吨铁矿石接卸码头及 LNG、化工等专业化泊位，增强集装箱运输和国际大宗商品储运服务能力。到 2025 年，万吨级以上泊位达 93 个。优化舟山港域功能布局，升级改造箬帚门等航道工程，谋划建设 LNG 专用应急锚地。

3、架构向外多式联运通道。围绕甬舟高铁枢纽建设，完善综合客运枢纽布局，重点推进沿线站点配套设施建设，实现多式联运无缝衔接。加快整合舟山本岛及岱山、泗礁等客运资源，提高客运辐射能力和效率。进一步巩固扩大铁矿石、油气、粮食等联运规模。开辟“江海河”散货班轮航线，推动大宗商品“散改集”多式联运。发挥普陀山机场航空运能优势，优化升级

机场旅游、货邮等服务功能，加密国内城市航线航班，拓展国际航线，到 2025 年货邮吞吐量达 0.3 万吨/年。

专栏 1：义甬舟大通道舟山综合交通枢纽重点工程

1、交通主轴建设工程：建成宁波舟山港主通道，延伸双向四车道高速公路达 28 公里；基本建成甬舟铁路及甬舟高速公路复线金塘至大沙段，建设铁路舟山站、马岙站、金塘站。

2、舟山港口航道重点建设工程：继续推进金塘大浦口集装箱码头二期工程，加快开工建设衢山港区西三区堆场及配套码头工程、小洋山北侧集装箱江海联运码头区、金塘原油储运基地码头工程、六横 LNG 接收站工程等项目。继续推进虾峙门口外 30 万吨级人工航道扩建工程、双屿门航道一期工程等；加快开工建设宁波舟山港条帚门航道扩建一期工程等项目。

（二）加快双向贸易体系强化

1、推动外贸高质量发展。积极推进国际农产品贸易中心建设，创建国家进口贸易促进示范区。加快传统造船转型升级，推动高端绿色船舶、高技术特种船舶和高附加值海洋工程装备产品出口。依托国际海事服务基地和江海联运服务中心建设，拓展外轮配套、仓储物流、特色航运交易、船舶及大型配套设备融资租赁等海事衍生服务贸易。到 2025 年，实现货物贸易进出口额 3000 亿元，服务贸易进出口额达 150 亿元。

2、优化外资集聚环境。依托国家重大展会和世界舟山人大会、国际海岛旅游大会等平台，聚焦自贸试验区政策优势，围绕油品全产业链、先进制造业和高技术服务业等实施专业化产业链精准招商，引进世界 500 强企业、国际交易所、油气行

业巨头、隐形冠军、顶尖团队等高质量外资企业项目。着力打造一流营商环境，健全外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度，探索拓展国际贸易“单一窗口”金融等服务功能，实现“单一窗口”服务覆盖国际贸易全链条。

3、积极实施“走出去”战略。加快发展大宗商品贸易，推动油气转口、离岸贸易发展。聚焦欧洲、日韩等主要水产品出口市场，推动“海外仓”建设，加快打造海外仓储物流配送中心。融合线上线下积极搭建云服务、云对接平台，支持企业开拓国际国内市场。做强国家远洋渔业基地，推进大洋世家海洋食品加工冷藏物流基地等重点项目，拉长远洋水产品精深加工、外贸交易、冷链仓储物流产业链。深化与“一带一路”及葡语系国家远洋渔业合作，逐步提升全球远洋渔业资源的配置能力。

（三）提升产业科创发展能级

1、加快千亿级产业集群建设。高水平建设以超大型有机化工基础原料生产为基础的绿色石化产业链，加快绿色石化基地及拓展区建设，推进与镇海、北仑、大榭一体化发展，以“一核四级”石化产业总体布局形成从石油炼制到基础化工原料、化工新材料、高端专用化学品的完整产业链，加快建设世界级石化基地。到 2025 年，全市石化及新材料产业实现产值 2500 亿元。加快推进甬舟绿色石化产教融合中心、绿色石化产业研究院等科研平台建设，参与共建大通道新材料科创产业高地。

专栏 2: 舟山市打造“一核四级”千亿级石化产业布局

舟山绿色石化基地打造为国内领先、世界一流石化产业基地，延伸4000万吨/年炼化一体化产业链，利用环氧乙烷、环氧丙烷、苯乙烯、丁二烯、丙烯腈等有机原料向下游延伸，实现产业集群发展。高新区区块重点建设电子信息材料和高端化工新材料生产基地。定海工业园区区块重点发展绿色环保功能材料。金塘北部围垦区块加快打造高端聚酯、专用化学品等特色新材料生产基地。六横小郭巨围垦区块重点发展新能源材料和精细化工产业。

2、加快百亿级新兴产业培育壮大。通过加快行业整合，优化产业布局，推动高端船舶与海工装备产业的高质量发展。建设国际一流的绿色修船基地和国内领先的临港先进装备制造基地。加快舟山航空产业园建设，充分发挥自贸试验区、综保区优势，打造高质量航空产业基地。加快海洋电子信息产业发展，实现新一代信息技术与海洋装备深度结合。推动舟山海洋生物高值化发展，拓展海洋生物医药领域，协同宁波、绍兴、金华，共同打造国内一流的海洋生物中试研发基地。

专栏 3: 舟山市百亿级新兴产业发展导向

1、高端船舶与海工装备产业发展重点。推动向节能环保三大主力船型、中小型气体运输及加注船、特种船舶等高端船舶产品，浮式储卸装置、海工辅助船、深海养殖装备、水下机器人等临港装备方向，船用氢能燃料电池制造、氢燃料船舶建造、船舶氢燃料电池系统改造以及大型钢结构等非船业务发展。

2、海洋电子信息产业大力发展以海洋卫星通信终端、岸端传输设备、

光纤光缆、中继器等为代表的海洋通讯设备制造业。主要包括船舶导航设备、通讯设备、操舵系统、控制系统等船舶电子产业，积极发展海洋电子半导体、LED 等海洋电子元器件、海上无人装备、海洋感知监测设备等。

3、**舟山航空产业园**以大飞机制造为核心，加快实现飞机大部件与系统集成、零部件生产等配套制造业项目落地，积极发展飞机维修改装、融资租赁、航空特色文化旅游、航空会展、航空教育培训、零部件保税物流、航材贸易等服务业。

4、**海洋生物产业**重点拓展海洋功能食品、海洋生物医药、海洋生物农用制品、海洋化妆品、海洋生物医用材料等产业方向。

3、建设大通道海洋科技创新策源地。积极参与大通道具具有全球影响力的科创走廊打造，谋划建设舟山滨海科创大走廊，加快建设东海实验室，争创智慧海洋领域浙江省实验室。推进国海舟山海洋科技研发基地、石油天然气储运技术工程实验室、绿色石化与新材料研究中心等海洋科创载体建设。参与跨区域共建“科创”飞地、联合实验室和科技成果孵化转化平台，构建科技创新协同合作生态圈。加快推进国际科技合作载体建设，支持企业设立海外研发机构。依托浙江大学海洋学院、浙江海洋大学，融入义甬舟开放大通道应用型高校联盟。

（四）实施智慧数字赋能工程

1、积极参与打造智慧交通体系。加快港口、航道、锚地数字化建设，依托宁波舟山港 EDI 平台，充分实现“信息靠港”，开展“5G+智慧码头”和舟山港北斗海上航运试点项目研究应用，推进港区作业设备智能化、运营管理智能化和码头区域作

业操作智能化。推动涉海、涉船、涉港数据资源互联，推进与海关等机构大数据交换共享，实现主体信息全覆盖、港口信息全连通。构建纵向贯通、横向协同的“六个一”交通数字化服务体系，重点推进数字公路、数字水路以及交通工程建设、交通综合执法、交通应急保障和交通出行服务等方面数字化改革。

2、推动物流贸易数字化转型。积极打造数字口岸，完善智慧化口岸通关和服务体系，争创全省智慧物流园区建设试点。积极推进数字贸易先行示范区建设，提升制度创新和输出能力。实施中国普陀海洋数字经济产业港建设，集中培育特色海洋电商，打造区域海洋数字经济创新服务集聚区。融入大通道沿线各地跨境电商综合试验区建设，探索建设跨境电商产业园。积极引进数字贸易领军企业，引导支持生产制造企业、外贸企业加快数字化转型，到2025年，网络零售额突破120亿元。

3、加快推进产业数字化升级。推进浙江省智慧海洋大数据中心建设，谋划打造船联网平台，支撑渔业、港航物流、海事服务、海上交通、精密智控等应用需要。超前谋划布局人工智能、区块链、离岸数据中心等技术平台建设。加快推进工业、渔农业、服务业数字化转型。围绕石化、船舶修造、螺杆制造、水产加工、汽车零部件等产业数字化转型，加快建设区域级、行业级、企业级工业互联网平台。持续实施“百项”智能制造计划，加快“5G+AR+机器人”等先进技术在船舶检验、绿色修船等领域的应用推广。

（五）发挥生态文旅协同优势

1、推进绿色转型发展。推进生态系统生产总值（GEP）

核算及应用。大力发展绿色低碳交通，提升交通基础设施、运输装备和运输组织的绿色水平。优化提升海水综合利用能力，加强海岛常规水源、再生水开发利用。推动石化、现代渔业等优势产业绿色发展，积极推进舟山绿色石化基地、舟山国家绿色渔业实验基地建设。建设甬舟清洁能源基地，推进实施岱山、嵊泗海上风电等重大项目建设，稳步发展光伏发电、渔光互补，加快推进六横清洁能源岛建设。

2、建设海岛生态廊道。加快推进海岛大花园建设，严格落实海洋生态红线，全面实施“美丽海岛”“蓝色海湾”和舟山渔场修复振兴工程，建设嵊泗、岱山、定海、普陀等省级海岛公园。加强与宁波、温州、台州等地在湾区生态环境建设领域上的广泛合作。参与跨界污染联合执法，推进杭州湾近岸海域跨区域污染防治工作。利用智慧海洋数据中心建设，实现环境监测网络相互开放和共建共享。

3、深化国际文旅融合交流。加快建设世界佛教文化圣地和国际海岛休闲度假目的地，建成全域旅游示范市。以文化旅游主题岛为抓手，发展一批特色、经典的海岛旅游小镇、景区、线路，推进医疗、康复、养生与旅游深度融合，建设国家健康旅游示范基地。加快推动邮轮始发港和访问港建设，试行有条件开放公海无目的地邮轮航线。

五、实施一批支撑性工程

建立舟山市推进义甬舟大通道建设重大支撑性项目库，按照综合交通通道、双向贸易体系建设、产业科创建设、智慧数字赋能、生态文旅协同工程等分类，共安排重大支撑性项目

60 个，总投资约 4738.19 亿元，其中：

综合交通枢纽提升：重点实施甬舟铁路、甬舟高速复线(金塘至大沙段工程)等 11 个项目，总投资约 1204.90 亿元。

双向贸易体系提升：重点实施浙江自贸区国际航运中心项目、大洋世家海洋食品加工冷藏物流基地项目、舟山国际水产城冷链物流产业园等 10 个项目，总投资约 186.80 亿元。

产业科创能级提升：重点实施包括舟山绿色石化基地三期工程、浙能六横液化天然气（LNG）接收站、4000 万吨炼化一体化项目二期工程产品结构优化项目等 21 个项目，总投资约 2894 亿元。

智慧数字赋能提升：重点实施包括定海城西未来社区、中国普陀海洋数字经济产业港项目等 7 个项目，总投资约 137.49 亿元。

生态文旅协同提升：重点实施包括普陀区蓝色海湾整治修复工程、朱家尖禅意小镇项目、双山国际疗养旅游度假岛项目等 11 个项目，总投资约 315 亿元。

针对以上项目，加强项目统筹规划、科学论证和融资对接，实行重大支撑性项目库定期更新、滚动调整，有序推进项目实施。加强项目协调，强化责任分工，抓好督查落实，确保建设成效。

六、保障措施

（一）加强组织领导。完善舟山市参与义甬舟开放大通道建设联席会议制度，强化专班运作。加强与大通道沿线各地市的常态化交流，推动落实定期协商和重大项目协调推进机制。

分解落实行动方案各项目标任务，明确责任分工和完成时限。加大工作宣传力度，营造舟山市推进义甬舟开放大通道建设良好氛围。

（二）强化要素保障。切实发挥财政资金的引导作用，激发社会资本投资活力。鼓励符合条件的行业及项目开展基础设施 REITs 试点，积极探索“PPP+EPC”模式。加大对大通道建设重点项目用地的支持力度，提高土地综合利用效益。加强海域使用规范化管理，保障重点建设项目用海需求。强化人才使用与激励机制建设，为舟山推进大通道建设提供人才保障和智力支持。

（三）坚持项目带动。聚焦舟山市推进义甬舟开放大通道建设三大“突破”任务，重点围绕综合交通、双向贸易、产业科创、智慧数字、生态文旅五大领域，实施一批投资强度大、技术含量高、辐射带动力强的大项目、好项目。切实抓好省市重点项目、省“六个千亿”产业项目、省市县长工程项目等，不断健全我市推进义甬舟开放大通道建设重大项目谋划、储备和滚动实施体系。

（四）实施监督考核。对推进义甬舟开放大通道建设行动方案实施情况，进行跟踪督导。争取将大通道建设任务和目标落实情况纳入各县区、各有关部门的年度绩效考核内容，建立年度重点项目实施绩效考核评价制度。定期开展督促检查，构建常态化推进机制，及时总结推广成功经验和创新做法。

附表 1:

舟山推进义甬舟开放大通道建设主要指标

序号	指标	2020 年	2025 年
1	舟山港域货物吞吐量 (亿吨)	5.71	7
2	舟山港江海联运货物吞吐量 (亿吨)	2.56	3.6
3	公路网总里程 (公里)	1928.5	2015
4	高速公路里程 (公里)	41.9	70
5	万吨级以上泊位	83	93
6	能源管网里程 (公里)	680	885
7	货物贸易进出口额 (亿元)	1667	3000
8	服务贸易进出口额 (亿元)	97.1	150
9	大宗商品交易额 (亿元)	6550	20000
10	油气贸易额 (亿元)	5200	8000
11	实际使用外资 (亿美元)	4	8
12	对外投资中方投资备案额 (亿元)	2	4
13	文化及相关产业增加值年均增速 (%)	-	8

附表 2:

舟山市推进义甬舟开放大通道建设“十四五”行动方案重大项目表

舟山市推进义甬舟开放大通道建设重大支撑性项目共 60 个，总投资 4738.19 亿元。

序号	项目名称	建设内容和规模	建设地点	起止年限	总投资 (亿元)	项目阶段
一、综合交通通道(共 11 个项目，总投资 1204.9 亿元)						
1	宁波舟山港主通道	新建双向四车道高速公路 28 公里，双向四车道一级公路支线（半幅）8.8 公里。	舟山市	2016-2022	163.2	续建
2	大浦口集装箱码头二阶段工程	建造 1 个 10 万吨级和 2 个 7 万吨级集装箱泊位。	定海区金塘镇	2016-2025	34	续建
3	新建宁波至舟山铁路	建设公铁两用跨海大桥，起自宁波东站，途经宁波北仑，然后跨越金塘水道至金塘岛设站，跨越西喉门、桃夭门水道，于本岛设站，全长约 76.4 公里，设计速度 250 公里/小时。	舟山市、宁波市	2021-2027	270	新建
4	甬舟高速公路复线金塘至大沙段工程	全线采用双向六车道高速公路标准，设计速度 100km/h。	舟山市、宁波市	2021-2027	109.3	新建
5	舟山-宁波石化基地互联互通管道工程	鱼山岛至宁波之间建设 7 条海底管道，长度 53KM，做为舟山与宁波石化基地之间物料的互供管道，管线起点为鱼山岛，终点为宁波中金石化有限公司，输送介质为对二甲苯、燃料油、石脑油、乙二醇、富乙烷气、液化气、成品油等。	舟山市、宁波市	2022-2024	51.5	新建

序号	项目名称	建设内容和规模	建设地点	起止年限	总投资 (亿元)	项目阶段
6	黄泽山-鱼山原油管道项目	黄泽山-鱼山原油管道项目，位于舟山市中北部海域，为大小鱼山的舟山国际绿色石化基地提供原油。管道设计管径为 813mm，设计压力为 6.5Mpa，设计输量为 2000 万吨/年，预留远期 3000 万吨/年输送能力。管道总长约 47.57km（其中陆域段管道 0.5km），项目设有 2 座站场，其中管道首站位于黄泽山油品储运贸易基地，末站位于大鱼山岛东北部的石子岙北侧。	岱山县鱼山岛	2021-2022	15.9	新建
7	小洋山北作业区集装箱支线码头工程	拟建设 2-7 万吨集装箱码头泊位 17 个。	嵊泗县小洋山	2021-2027	100	新建
8	金塘原油储运基地	建设 3 个 30 万吨级原油码头、350 万方油库和金塘-册子-马目输油管道（2 条直径 813 毫米）。	定海区金塘镇	2022-2030	90	新建
9	宁波舟山港衢山港区西三区堆场及配套码头工程	新建 15 万吨级装船码头 1 座（泊位长度可满足 1 艘 15 万吨级散货船和 1 艘 10 万吨级散货船同时靠泊）；陆域建设总面积约 1.02km ² ，主要布置铁矿石中转所需的专业散货堆场，以及电气、控制、给排水、环保、消防、生产及生活辅助用房等配套设施。	岱山县衢山镇	2022-2025	45	新建
10	条帚门航道扩建工程	建设条帚门 30 万吨级航道工程	普陀区虾峙镇	2022-2025	12	新建
11	沪舟跨海通道（公路通道）	新建双向六车道高速公路 35 公里。	岱山县、嵊泗县	/	314	谋划
二、双向贸易体系建设(共 10 个项目，总投资 186.8 亿元)						
12	舟山国家远洋渔业基地建设项目	加快国家远洋渔业基地、国家骨干冷链物流基地和省级特色小镇建设，打造远洋水产品精深加工、交易贸易、冷链	定海区干览镇	2016-2022	110	续建

序号	项目名称	建设内容和规模	建设地点	起止年限	总投资 (亿元)	项目阶段
		物流、综合保障等远洋渔业全产业链。				
13	富通住电海缆生产项目	富通住电海缆生产项目 在陆缆及光缆生产线基础上，新增建设海缆生产线，形成年生产 7000 公里的生产能力。	舟山高新区	2020-2022	15	续建
14	浙石化浙优科技有限公司催化剂项目	采用霍尼韦尔的高效率生产工艺，生产用于国内及国外炼化企业的新型加氢处理系列催化剂，年产 2 万吨。	岱山县鱼山岛	2020-2022	4.2	续建
15	中央储备粮舟山直属库新建物流设施项目	打包建设建设 9.6 万吨浅圆仓 1 个、19.2 万吨浅圆仓 1 个、10.8 万吨浅圆仓 2 个及其办公生活等辅助设施。	定海区双桥街道	2020-2024	12.5	续建
16	普陀经开区（未来智创城）海洋生物园区项目	海洋生物园正源路东侧 263 亩土地地块，建设城市工业园，包含公共厂房、综合办公楼、蓝领公寓等。	普陀区 沈家门街道	2021-2023	10	新建
17	岱山县渔港经济区蟹文化产业园项目（集散中心工程）	新建集散中心 A、B 楼，下设地下室，加工区 3 座、附属用房以及道路、综合管线、停车场地、围墙、绿化等配套设施。	岱山县 经济开发区	2021-2022	4	新建
18	舟山国际水产城冷链物流产业园	规划用地面积 100 亩，利用岸线 600 米，主要建设智能冷藏仓储库、水产品物流配送中心、水产品交易区、新电商产业园、海鲜零售市场及相关配套设施，总建筑面积 10 万平方米。	普陀区 沈家门街道	2021-2025	6	新建
19	大洋世家海洋食品加工冷藏物流基地项目	项目将建设金枪鱼综合生产厂房、生物制品厂房、超低温金枪鱼物流加工中心和健康食品厂房。布置海洋生物制品、健康食品等精深加工生产线。	定海区干览镇	2020-2023	12.1	续建
20	综保区保税仓储加工项目	拟招引综保区保税仓促及保税加工项目，总用地面积 200 亩，总投资约 5 亿元。	舟山高新区	2021-2025	5	新建

序号	项目名称	建设内容和规模	建设地点	起止年限	总投资 (亿元)	项目阶段
21	浙江自贸区国际航运中心项目	项目位于舟山小干岛，项目占地面积 6373 m ² (9.56 亩)，地上建筑面积 61182 m ² ，项目定位为航运总部经济发展的示范楼宇，高端航运服务要素集聚的创新平台。	小干岛	2022-2025	8	新建
三、产业科创建设(共 21 个项目，总投资 2894 亿元)						
22	浙江德荣化工乙烯副产品综合利用项目	50 万吨/年碳五分离、48 万吨/年碳九分离、20 万吨/年碳五加氢、20 万吨/年碳九加氢及间戊二烯树脂、碳九树脂和辅助生产设施。	舟山高新区	2020-2023	32.5	续建
23	黄泽山石油中转储运工程二期罐区项目	新建 104 万 m ³ 原油、燃料油和稀释沥青罐，其中 6 座 10 万 m ³ 钢制外浮顶储罐、6 座 5 万 m ³ 钢制外浮顶储罐、2 座 4 万 m ³ 钢制外浮顶储罐和 2 座 3 万 m ³ 钢制外浮顶储罐，及油罐区相应的给排水、消防、供电、自控系统等配套设施建设。总用地面积 180600 平方米。	岱山县衢山镇	2020-2023	12.5	续建
24	浙江舟山液化天然气 (LNG) 接收及加注站项目 (三期)	增加两个 16 万立方米 LNG 储罐及配套工艺设施。	舟山高新区	2022-2025	28	新建
25	中石化浙江舟山六横 LNG 项目	项目总投资 200 亿元，一期建设 1 座 8-26.6 万方 LNG 码头、1 座 LNG 装船码头 (2 个 4 万方泊位)，陆域建设 4 座 22 万方储罐及气化外输、LNG 装车等工艺设施，接转规模达 700 万吨/年。	普陀区六横镇	2021-2026	120	新建
26	舟山绿色石化基地三期工程	三期工程规划建设以原油为主要原料，并考虑乙烷、丙烷、液化气等多元化原料，生产芳烃和烯烃产品，并向下游产业链延伸发展。	岱山县鱼山岛	2023-2026	1800	新建

序号	项目名称	建设内容和规模	建设地点	起止年限	总投资 (亿元)	项目阶段
27	4000万吨炼化一体化项目二期工程产品结构优化项目	建设140万吨及下游装置，包括140万吨乙烯裂解、环氧乙烷/乙二醇、苯酚/丙酮、PO/SM、聚醚多元醇、ABS、SBR醋酸乙烯等。	岱山县鱼山岛	2021-2023	339	新建
28	浙能电厂二期	利用浙能六横电厂的现有土地，建设2台100万千瓦级利用先进环保节能技术、高参数大容量机组，并开展碳捕捉、利用及封存的研究探索。	普陀区六横镇	2022-2024	73.5	新建
29	浙能六横液化天然气(LNG)接收站	建设1200万吨/年液化天然气(LNG)接收站，其中一期建设规模为年接转LNG600万吨，投资约105亿元，用地约670亩、使用岸线约960米，建设1座15万GT专用码头、1座LNG滚装船兼顾工作船码头、6座20万方以上储罐及配套外输管道20公里。	普陀区六横镇	2021-2026	160	新建
30	化工新材料产业园	招引绿色石化中下游产业项目落地，十四五期间用地面积1000亩。	舟山高新区	2021-2025	30	新建
31	浙江一塑新材料科技有限公司年产100万吨聚苯乙烯项目	拟建设100万吨聚苯乙烯生产基地，用地面积约199亩。	舟山高新区	2021-2025	20	新建
32	岱山石化循环经济产业园	项目总用地面积1383亩，主要建设生产与集成基地、研发基地以及检维修与培训基地，用于石化设备模块化生产，为浙江石化二期项目配套。	岱山县鱼山岛	2021-2022	21.5	新建

序号	项目名称	建设内容和规模	建设地点	起止年限	总投资 (亿元)	项目阶段
33	智慧海洋浙江省实验室	依托浙江大学、自然资源部第二海洋研究所等高校和科研院所的科研优势，整合海洋相关学科，发挥海洋科技创新和产业化资源优势，汇聚一批国内顶尖的研发团队，取得一批具有影响力的重大共性技术成果，建成以智能海洋装备和智慧海洋感知前沿技术为支撑，海洋资源开发利用和海洋工程应用为示范的国内领先、国际一流的海洋重大科技创新平台。	舟山市	2020-2025	65	新建
34	普陀国际海事综合服务产业园贸易	推进海事服务南部岸基地建设，推动国际邮轮港、浙台经贸区、西岙客运站一体化运作，完成国际邮轮港重整。	普陀区 朱家尖街道	2021-2023	10	新建
35	普陀区金钵孟岛临港产业园	拟在虾峙金钵孟岛建设年产 70 万吨的高品质不锈钢冷轧板带及配套精加工产品，配套建设变电站、天然气站、车间电气室等配套设施。另建设物流、仓储、保税加工贸易、绿色建设制造、大宗商品交易五大版块。	普陀区虾峙镇	2021-2025	22	新建
36	智能风机制造和储能设备制造基地建设项目	分别计划在定海区和岱山县投资建设海上智能风机制造基地和储能设备制造基地。	定海区、岱山县	2021-2024	30	新建
37	舟山高新区化工新材料产业园	招引绿色石化中下游产业项目落地，十四五期间用地面积 1000 亩。	舟山高新区	2021-2025	30	新建
38	金塘特色材料基地陆域形成及基础设施提升改造工程	规划总用地 7000 亩，安澜工程、基础处理、陆地回填平整等。	定海区金塘镇	2021-2024	19.7	新建
39	六横-宁波春晓 LNG 外	计划在六横-春晓建设 2 条 D1219 天然气管道。	舟山市、宁波市	2022-2025	20	新建

序号	项目名称	建设内容和规模	建设地点	起止年限	总投资 (亿元)	项目阶段
	输管道					
40	中远蟑螂山新型海工项目	建设 550*118m 的 30 万吨级船坞及相关配套设施；新建 1 座 8 号码头总长 476m，宽 40m，新建引桥一座，新建海堤 559.7m，码头后沿驳岸，后方布置陆域堆场；新建 1 座 9 号码头总长 330m，宽 40m，新建引桥一座，新建海堤 313m，码头后沿驳岸，后方布置陆域堆场。	普陀区六横镇	2021-2023	16.3	新建
41	绿色石化产业研究院（浙江省绿色化工技术创新中心舟山分中心）	依托荣盛集团及高校、科研机构共建国内一流的绿色石化产业研究院，重点发展石化绿色制造技术、先进结构材料制备、高端化学产品制备技术等领域，建设成为国内顶尖、国际一流、具有全球影响力的绿色化工领域国家级技术创新中心。	舟山市	2021-2030	30	新建
42	高新区电子信息材料产业园	拟招引电子信息材料项目，发展 5G 电子信息材料产业，总用地面积 500 亩。	舟山高新区	2021-2025	14	新建
四、智慧数字赋能(共 7 个项目，总投资 137.49 亿元)						
43	定海城西未来社区	位于舟山市定海城区的西部入口门户，是定海主城区与盐仓副中心，交通便利，连接 329 国道和 321 省道。	定海区盐仓街道	2019-2022	63.99	续建
44	普陀夏新未来社区	位于舟山市普陀区城西地块，在联结新城和东港主通道上，十五分钟生活圈内拥有多个快速公交和普通公交站点，交通便利。	普陀区 沈家门街道	2020-2023	41.3	续建
45	中国普陀海洋数字经济产业港项目	在城北建设海洋数字经济创新服务集聚园区，总建筑面积 19 万平方米，对本地海洋电商产业进行集聚和培育。	普陀区东港街道	2021-2025	10	新建
46	移动、电信、联通海底	移动建设 7 段海底通信光缆，电信建设 3 段海底通信光缆，	舟山市	2017-2025	1.7	新建

序号	项目名称	建设内容和规模	建设地点	起止年限	总投资 (亿元)	项目阶段
	通信光缆建设项目	联通建设 5 段海底通信光缆。				
47	浙江极海海洋信息工程项目	构建集海洋高端探测装备研发、海洋调查科学认知、预报保障应用等为一体的多级应用服务体系，主要建设包括装备研制、调测船队、信息技术和信息产品开发与服务等。	普陀区 沈家门街道	2021-2025	2	新建
48	通信运营商 5G 建设项目	主要建设 5G 基站和光缆、传输、电源、机房等配套设施。	舟山市	2019-2025	17	新建
49	现代智能冷链物流平台项目	项目总建筑面积 46218 平方米，布局建设智能冷藏区、配送加工区、商务服务区三大功能区，其中智能冷藏库 37950 平方米，配送加工中心 4890 平方米，服务中心及配套用房 3378 平方米；冷藏能力 3.5 万吨。	普陀区展茅街道	2021-2022	1.5	新建
五、生态文旅协同工程(共 11 个项目，总投资 315 亿元)						
50	朱家尖禅意小镇项目	含观音法界、慈航广场、松冒尖、白山等区块建设，规划面积 3.8 平方公里。	普陀区 朱家尖街道	2016-2025	88	续建
51	嵊泗·十里金滩特色小镇项目	建设景区酒店、小镇会客厅、小镇集散服务中心、金沙度假世界等。	嵊泗县菜园镇	2018-2024	15	续建
52	普陀区海岸线整治修复工程	主要修复六横及东港等地海岸线，主要包括以田岙、苍洞湾为主的台门至苍洞六横南部海域海岸带生态修复，莲花洋（塘头一半升洞）蓝色海湾整治修复，总长约 40 公里。	普陀区六横镇、 普陀区东港街道	2021-2023	6	新建
53	普陀·览海圣境项目	打造高端文旅综合体，主要分为禅修康养、文化艺术、山水圣境等三大片区，包括泛观音文化体验地、佛教文化和海洋文化特色商业街、文化科技体验馆、养生康体、主题餐饮等休闲文旅度假产品。	普陀区 朱家尖街道	2021-2025	30	新建

序号	项目名称	建设内容和规模	建设地点	起止年限	总投资 (亿元)	项目阶段
54	保利朱家尖四柱山文旅综合体项目	以“航空、海洋、生态”为主题，以长三角家庭亲子游为主要目标客群，通过建设航天航空、健康管理、冻龄美容、颐居康养、休闲娱乐、教育培训六大产业板块，将朱家尖打造成全业态、全时段、全客群的文化旅游目的地。	普陀区 朱家尖街道	2019-2024	85	续建
55	舟山长乔海洋文旅综合体项目	海洋科技馆提升改扩建。主要建设四个展览馆、商业用房以及区域电力开闭所、道路、给排水、绿化、停车场等相关配套设施。总用地面积 118642 平方米，总建筑面积 128300 m ² 。	普陀区 朱家尖街道	2020-2022	10	新建
56	衢山岛双龙湾风情渔港建设工程（一期）	建设以生态山海渔村为载体，艺术文化风情为特色的国际旅游度假区，包括旅游支撑项目 6 个，重点旅游项目 9 个。	岱山县衢山镇	2021-2026	10	新建
57	双山国际疗养旅游度假岛项目	拟在双山岛打造集生物科研、高端康养、旅游度假为一体的一站式综合性旅游项目。	普陀区虾峙镇	2022-2025	10	新建
58	桃花岛旅游综合开发项目	推进塔湾片区景区一体化整合，加快李家岙、下石水岗、乌石子等区块的旅游开发。	普陀区桃花镇	2023-2027	35	谋划
59	塘头莲花洋养生度假项目	重点打造集健康检测、养生体验、禅养禅修、美丽定制、旅游度假、健康产品开发六位一体的综合类生态养生度假目的地。	普陀区东港街道	2023-2024	6	谋划
60	登步岛保护性开发文旅综合项目	拟在登步规划布局海岛文化旅游等业态，打造产业融合的综合体项目。	普陀区登步岛	2023-2025	20	谋划

