

舟山市交通运输局文件

舟交议提函〔2023〕11号

签发人 邵雷

舟山市交通运输局关于对市 八届人大三次会议第86号建议的复函

胡洁代表：

您提出的《关于对G329国道与新驰路交叉口进行提升改造的建议》收悉。结合普陀区政府的协办意见，经我局研究，并与您面商沟通，现将建议中涉及的有关问题答复如下

在市委市政府及人大、政协的关心下，在社会各界的支持下，329国道舟山段改建工程（东西快速路）于2019年9月底建成通车。该项目的建成，使舟山本岛真正意义上实现了“半小时交通圈”，成为市民、游客进出本岛的首选路线，其最美入城路、城市快速路、景区景观路的定位功能，极大地满足了群众便捷安全出行需求，获得了舟山市民和外地游客的一致赞誉。

项目建成后，为更充分地发挥快速路功能，积极响应公众“80km/h 限速过低”的呼声，分别于 2019 年 10 月和 2020 年 2 月对东西快速路与观张线路口、东西快速路与蒲新线路口进行了封闭，并提速到 90km/h，通达能力得到进一步提升，为进出普陀东港、朱家尖的车辆带来更加便捷通畅的“准高速”行驶体验，受到了全社会的广泛好评。据最新数据统计，东西快速路承担了近 75%的进出本岛车辆的通行。

当然，上述两处平交口的归并，确实对芦花、红旗、南岙等当地村民生产生活造成了一定的不便。为最大程度减少对群众出行的影响，我局与各部门协同合作，采取了一系列的措施，有效提升安全性和便捷性。一方面，通过完善交通组织设计，实现人车分离。对于机动车，通过开通新蕙路予以绕行；对于非机动车，在道路两侧车道实行双向通行；对于行人，在东西快速路与蒲新路交叉口增设人行天桥。另一方面，通过改善周边交通环境，提升安全系数。一是实施蒲岙、小蒲岙等村道提升改造工程，将路面拓宽至 5-8 米，方便周边群众出行。二是对南岙至芦花公路芦花桥出口处交叉口进行优化，增设信号灯等设施。三是对芦花街沿线的停车位进行了清理，通过平整附近供销社场地，漆划停车泊位等措施规范停车位，提升道路的通行能力。四是普陀区交警大队增派了 2 名交通协管员，对芦花老街开展交通秩序管理整治，增强日常巡查力度，最大限度减少安全隐患。

针对您提出的建议，我局与普陀区政府等相关单位和部门多

次进行了现场踏勘，并进行了深入的调查研究。高架方案确实能够从根本上解决 G329 国道两侧交通流转换，并将解决 G329 国道对两侧地块的分割效应，有利于南北地块的联动开发和区块路网完善，但高架改造方案造价较高，工期较长。鉴于 G329 国道建成通车仅 4 年，若马上进行提升改造，会造成重复投资、交通拥堵并产生社会负面影响。

为提高天桥非机动车的通行能力，减少安全隐患，经与普陀区政府商讨，拟于近期对天桥两侧非机动坡道进行加宽改造，将两侧非机动坡道宽度增大至 1.35 米（维持坡道总宽 3.7 米不变），改造长度合计 88 米，预计工期 1 个月。

随着新区社会经济的快速发展，我们将根据总体规划和交通量的增长，在条件成熟的前提下，考虑对 329 国道普陀段实施进一步提升改造，以彻底解决芦花、红旗、南岙等 3 个村的村民出行问题。

感谢您对政府工作的关心和支持。



（联系人 王美芬；联系电话 13705801588）

抄送 市人大常委会代表工委、市政府办公室、普陀区政府。

舟山市交通运输局办公室

2023年6月6日印发
